



LIMBAŽU NOVADA DOME

Reģ. Nr. 90009114631, Rīgas iela 16, Limbaži, Limbažu novads, LV-4001
Tālrunis: 64023003, fakss: 64070870, e-pasts: dome@limbazi.lv

DOMES SĒDES PROTOKOLS

Nr.22

Limbažos

2020.gada 24.septembrī

23.§

Par lokālplānojuma izstrādes uzsākšanu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai Skultes pagastā, kas paredz noteiktā teritorijā grozīt Limbažu novada teritorijas plānojumu 2012.-2024.gadam

Ziņo I. Zariņa

Limbažu novada pašvaldība izskatījusi Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas (turpmāk - ministrija) 2020.gada 24.jūlija vēstuli Nr.18-02/2915, kurā lūdz Limbažu novada domi veikt grozījumus 2016.gada 29.septembra sēdes Nr.20, 6.§ lēmumā "Par lokālplānojuma izstrādes uzsākšanu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai, kas paredz noteiktā teritorijā grozīt Limbažu novada teritorijas plānojumu 2012.-2014.gadam", papildinot tā Darba uzdevuma prasības un apstiprinot paplašināto lokālplānojuma teritorijas robežu, tajā iekļaujot Rail Baltica infrastruktūras tehniskās apkopes punkta un Skultes reģionālās stacijas novietojumu.

Atsaucoties uz ministrijas 2016.gada 12.augusta vēstuli Nr.09-01/2832, Limbažu novada dome 2016.gada 29.septembra sēdē pieņēma lēmumu "Par lokālplānojuma izstrādes uzsākšanu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai, kas paredz noteiktā teritorijā grozīt Limbažu novada teritorijas plānojumu 2012.-2014.gadam".

Ministrija informē, ka šobrīd, atbilstoši Ardanuy Ingenieria izpētes rezultātiem par dzelzceļa līnijas Rail Baltica infrastruktūras tehniskās apkopes punktu izvietojumu un saskaņā ar Rail Baltica vilcienu kustības organizācijas plānā ieteikto reģionālo staciju izvietojumu, Limbažu novada teritorijā tiek plānots izvietot gan infrastruktūras tehniskās apkopes punktu, gan Skultes reģionālo staciju. Rail Baltica infrastruktūras tehniskās apkopes punkts nodrošinās Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras ikdienas un periodisku uzturēšanu. Skultes tehniskās apkopes punkts tiks pieslēgts Rail Baltica no Skultes stacijas, kā arī pie esošā 1520 mm sliežu ceļu tīkla un pie esošajiem autoceļiem. Teritorijā tiks izvietoti sliežu ceļi, atklāti materiālu uzglabāšanas laukumi, darbnīcu, noliktavu un ofisa telpas, personāla telpas u.c. ar dzelzceļa tehnisko apkopi saistītās infrastruktūras elementi. Infrastruktūras apkopes punkta tehniskie parametri tiks precizēti būvprojektēšanas laikā un tā teritorija plānota aptuveni 16 ha platībā.

Savukārt, Skultes reģionālās stacijas pamatizvietojums un tās funkcionēšanai nepieciešamā teritorija ir jāprecizē, ņemot vērā gan Rail Baltica vilcienu kustības organizācijas plānā noteikto un būvprojekta risinājumus, gan veicot esošā autoceļu tīkla un sabiedriskā transporta maršrutu analīzi, lai nodrošinātu multimodāla sabiedriskā transporta integrāciju. Skultes stacija būtu integrējama Rīgas metropoles areāla reģionālas nozīmes mobilitātes punktu tvērumā.

Līdz ar to, abu augstākminēto punktveida objektu izvietojuma nostiprināšanai ir nepieciešams izstrādāt lokālplānojumu kā Limbažu novada teritorijas plānojuma 2012.-2014.gadam grozījumus

funkcionālā zonējuma maiņai un transporta infrastruktūras pārkārtošanai, par kuru tuvākajā laikā plānots izsludināt iepirkumu, lai iepirktu minētā lokālplānojuma izstrādātājus.

Atbilstoši Teritorijas attīstības plānošanas likuma 13. pantā noteiktajam, ja lokālplānojuma ierosinātais nav attiecīgā pašvaldība, tā izstrādi un īstenošanu finansē ierosinātais.

Ministrija īsteno projektu „Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma detalizēta tehniskā izpēte un ietekmes uz vidi novērtējums” (iepirkuma ID Nr.SAM 2012/12 TEN-T). Detalizētās tehniskās izpētes mērķis ir noteikt precīzu plānotās dzelzceļa līnijas Rail Baltica novietojumu Latvijas teritorijā, tajā skaitā savienojumus ar ostu un lidostu, un veikt nepieciešamās izpētes un priekšdarbus dzelzceļa līnijas būvprojektēšanas, zemju atsavināšanas un būvniecības procesu uzsākšanai.

Lokālplānojuma mērķis ir nodrošināt priekšnoteikumus nacionālas nozīmes infrastruktūras objekta – dzelzceļa līnijas Rail Baltica būvniecības uzsākšanai, nosakot dzelzceļa trasei un ar to funkcionāli saistīto objektu izbūvei nepieciešamo teritoriju un izstrādājot nosacījumus šīs teritorijas izmantošanai, kā arī integrēt Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas Rail Baltica infrastruktūru Limbažu novada ilgtermiņa teritorijas attīstībā.

Ierosinātais lokālplānojuma grafiskajai daļai ierosina teritoriju, kas ir noteikta Rail Baltica detalizētajā tehniskajā izpētē un kurai ir veikts ietekmes uz vidi novērtējums (turpmāk – IVN). Ministru kabinets 2016.gada 9.augustā akceptēja paredzēto darbību – Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecību, Limbažu novada teritorijā nosakot paredzētās darbības īstenošanas vietu trases posmu B3-2, B2-3, B2-4, C4, A3-2, C1 un B3-2. Ministru kabinets 2016.gada 9.augustā noteica arī nacionālo interešu objekta statusu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijai Rail Baltica.

Limbažu novada teritorijas plānojumā 2012.-2024.gadam ir noteikta Rail Baltica informatīvā teritorija, un Ministru kabineta 2004.gada 23.septembra rīkojumā Nr.698 „Par sliežu ceļa posma Skulte – Aloja – rajona robeža slēgšanu” ir noteikts aizliegums privatizēt zemi slēgtajā posmā līdz lēmuma pieņemšanai par perspektīvo dzelzceļa līniju Rail Baltica. Trases nesakrīt ar plānojumā noteikto informatīvo teritoriju, bet nelielā teritorijā sakrīt ar bijušo dzelzceļa zonu.

Pamatojoties uz Teritorijas attīstības plānošanas likuma 1.panta 9.punktu, lokālplānojums ir vietējās pašvaldības ilgtermiņa teritorijas attīstības plānošanas dokuments, kuru izstrādā novada pilsētai vai tās daļai kāda plānošanas uzdevuma risināšanai vai teritorijas plānojuma detalizēšanai vai grozīšanai. Minētā likuma 24.panta otrajā daļā noteikts, ka pēc vietējās pašvaldības ilgtspējīgas attīstības stratēģijas spēkā stāšanās lokālplānojumā var grozīt vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, ciktāl lokālplānojums nav pretrunā ar vietējās pašvaldības ilgtspējīgas attīstības stratēģiju. Limbažu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013.–2030.gadam paredz, ka Rail Baltica koridors šķērso Limbažu novada teritoriju un ir iekļauts Telpiskās attīstības perspektīvā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.628 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 75.punktu, pašvaldības dome pieņem lēmumu par teritorijas plānojuma vai lokālplānojuma izstrādes uzsākšanu, apstiprina darba uzdevumu un izstrādes vadītāju. Minēto noteikumu 78.punktā noteikts, ka lokālplānojuma izstrādes darba uzdevumam pievieno shematisku attēlu, kurā attēlota lokālplānojuma teritorija un tai piegulošās teritorijas. Saskaņā ar šo noteikumu 3.punktu, pašvaldības lēmums par plānošanas dokumenta (šajā gadījumā lokālplānojuma) izstrādi piecu darbdienu laikā pēc to spēkā stāšanās ievieto sistēmā (Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēma), gan pašvaldības tīmekļa vietnē www.limbazi.lv.

Pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 13.punktu, pašvaldības autonomā funkcija ir saskaņā ar teritorijas plānojumu noteikt zemes izmantošanas un apbūves kārtību.

Iepazinusies ar 17.09.2020. apvienotās Finanšu, Izglītības, kultūras un sporta jautājumu, Sociālo un veselības jautājumu un Teritorijas attīstības komitejas priekšlikumu, pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 13.punktu, Teritorijas attīstības plānošanas likuma 1.panta 9.punktu, 24.panta otro daļu, Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr. 628 “Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 2., 3., 75., 76, 77, 78.punktu un 2013.gada 30.aprīļa noteikumiem Nr.240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas,

izmantošanas un apbūves noteikumi”, **atklāti balsojot: PAR** – 11 deputāti (Jānis Bārbalis, Agris Briedis, Andris Garklāvs, Aigars Legzdiņš, Andis Lēnmanis, Gunta Ozola, Ziedonis Rubezis, Reinis Siliņš, Andis Zaļaiskalns, Ineta Zariņa, Edmunds Zeidmanis), **PRET** – nav, **ATTURAS** – nav, Limbažu novada dome **NOLEMJ**:

1. Atcelt Limbažu novada domes 2016.gada 29.septembra domes sēdes lēmumu (protokols Nr.20, 6.§) “Par lokālpilnoņuma izstrādes uzsākšanu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai, kas paredz noteiktā teritorijā grozīt Limbažu novada teritorijas plānoņumu 2012.-2024.gadam”.
2. Uzsākt lokālpilnoņuma izstrādi Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai, kas paredz noteiktā teritorijā grozīt Limbažu novada teritorijas plānoņumu 2012.-2024.gadam.
3. Apstiprināt šī lēmuma 1.punktā minētā lokālpilnoņuma teritoriju (1.pielikums).
4. Apstiprināt darba uzdevumu (2.pielikums) lokālpilnoņuma izstrādei.
5. Par lokālpilnoņuma izstrādes vadītāju apstiprināt Limbažu novada pašvaldības Skultes pagasta pārvaldes vadītāju Aināru Liepiņu.
6. Slēgt trīspusēju līgumu par lokālpilnoņuma izstrādi un finansēšanu ar lokālpilnoņuma ierosinātāju Satiksmes ministriju un lokālpilnoņuma izstrādātāju. (līguma projekts 3.pielikumā. Izstrādātājs tiks noskaidrots iepirkuma rezultātā 2021.gadā)

Sēdes vadītāja

/paraksts/

I.Zariņa

Sēdes protokoliste

/paraksts/

D.Tauriņa

IZRAKSTS PAREIZS

Limbažu novada pašvaldības
Administratīvās nodaļas vadītāja
28.09.2020.



A.Kamala