



## LIMBAŽU NOVADA DOME

Reģ. Nr. 90009114631; Rīgas iela 16, Limbaži, Limbažu novads LV-4001;  
E-pasts pasts@limbazunovads.lv; tālrunis 64023003

### LĒMUMS

2022. gada 26. maijā

Nr.522  
(protokols Nr.6, 17.)

#### 17.

**Par Limbažu novada domes 24.09.2020. lēmuma “Par lokālplānojuma izstrādes uzsākšanu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai Viļķenes pagastā, kas paredz noteiktā teritorijā grozīt Limbažu novada teritorijas plānojumu 2012.-2024.gadam” atcelšanu**

Ziņo D. Straubergs

Limbažu novada pašvaldība izskatījusi Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas (turpmāk - Ministrija) 2021.gada 23.novembra vēstuli Nr.9-02/4564, kas saņemta Limbažu novada pašvaldībā un reģistrēta datu vadības sistēmā ar Nr. 4.12.1/21-2/3494 un 2022.gada 22.marta vēstuli Nr.09-02/950, kas saņemta Limbažu novada pašvaldībā un reģistrēta datu vadības sistēmā ar Nr. 4.8.1/22/1972. Vēstulēs Ministrija informē, ka 2021. gada 17. septembrī stājās spēkā 2016. gada 16. augusta Ministru kabineta rīkojuma Nr. 468 “Par nacionālo interešu objekta statusa noteikšanu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai Rail Baltica” grozījumi (turpmāk – rīkojuma grozījumi) un saskaņā ar rīkojuma grozījumu 2. punktu Ministrija informāciju par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai Rail Baltica un ar tās izveidi saistīto būvju funkcionēšanai nepieciešamo teritoriju, atbilstoši Rail Baltica projekta gaitai, iekļauj un aktualizē Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmā (TAPIS) tīmekļa vietnē [www.tapis.gov.lv](http://www.tapis.gov.lv), kas tādejādi pašvaldībām un sabiedrībai nodrošinās pieeju aktuālajai informācijai par nacionālo interešu objekta (NIO) teritorijas robežām un par Rail Baltica projekta stadiju projektēšanas un būvniecības procesā.

Rīkojuma grozījumu anotācijā skaidrots, ka laika periodā no 2016. gada līdz 2021. gadam ir apstiprinātas Rail Baltica Projektēšanas vadlīnijas, kas ir saistošas visam Rail Baltica projektam Baltijas valstīs, kā arī ir veiktas vairākas papildu izpētes, piemēram, dzelzceļa infrastruktūras pamata trases inženiertehnisko risinājumu sagatavošana, ievērojot šķērsojumus ar galvenajām inženierkomunikācijām un transporta infrastruktūru (*angļu val. – Value Engineering*), Rīgas dzelzceļa mezgla optimizācijas plāna izstrāde, Salaspils multimodālā kravu termināļa tehniskās specifikācijas izstrāde, kā arī Skultes un Iecavas infrastruktūras tehniskās apkopes punktu tehniskās specifikācijas izstrāde un ritošā sastāva depo perspektīvās teritorijas identifikācija Jaunmārupē. Šobrīd uz Rail Baltica projekta dzelzceļa infrastruktūras pamata līnijas Latvijā projektēšanas darbu ietvaros plānotas 17 reģionālās pieturvietas, no kurām trīs tiek plānotas arī Limbažu novadā. Minētās izpētes un progress tiek ņemtas vērā, aktualizējot NIO teritorijas robežas.

Ievērojot minēto, Ministrija lūdz Limbažu novada pašvaldību atcelt Limbažu novada domes 2020. gada 24. septembra lēmumu Nr.24 “Par lokālplānojuma izstrādes uzsākšanu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai Viļķenes pagastā, kas paredz noteiktā teritorijā grozīt Limbažu novada teritorijas plānojumu 2012.-2024. gadam” ([https://geolatvija.lv/geo/tapis#document\\_18483](https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_18483)) (turpmāk-Lēmums par lokālplānojuma izstrādes uzsākšanu), jo minētā lokālplānojuma izstrāde vairs nav lietderīga.

Ministrija vērš uzmanību uz Rail Baltica projekta strikto īstenošanas laika grafiku un riskiem, kas ir saistīti ar tā neievērošanu, t.sk. projekta daļu atcelšanu un ES finansējuma zaudēšanu un informē, ka gan Rail Baltica projekta aktivitāšu ieviešējs Latvijā sabiedrība ar ierobežotu

atbildību “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”, reģ. Nr. 40103836785, gan projekta koordinators RB Rail AS, reģ. Nr. 40103845025, nodrošinās sadarbību ar Rail Baltica projektā iesaistītajām pašvaldībām un sniegs visu nepieciešamo informāciju, kā arī atbalstu, kas turpmāk būtu izmantojams jauno pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentu izstrādes procesā. Ministrija apstiprina, ka no Rail Baltica projekta ieviešēju (RBR un EDzL, nepieciešamības gadījumā Ministrija) puses ir apņēšanās piedalīties Publiskās konsultācijās, kā arī ar pieejamiem resursiem un pieredzi projekta īstenošanā citās pašvaldībās, atbalstīt Limbažu novada pašvaldības vēlmi nodrošināt jēgpilnu iedzīvotāju iesaisti Rail Baltica projekta īstenošanā, kā arī vispārējā un ilgtspējīgā mobilitātes attīstībā visā novada teritorijā.

NIO statuss Rail Baltica objektam piešķir zināmas priekšrocības attiecībā pret vispārējo normatīvo regulējumu. Un proti, tā kā Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūra un visas ar tās būvniecību saistītās būves ir nepieciešamas NIO izveidei un funkcionēšanai, uz šo objektu veidojošajām būvēm attiecas Būvniecības likuma 15. panta pirmās daļas 1. punkts, kas noteic, ka būvatļauju izdod, ja būvniecības iecere atbilst vietējās pašvaldības teritorijas plānojumam, lokālplānojumam (ja tāds ir izstrādāts) un detālplānojumam (ja tas nepieciešams saskaņā ar normatīvajiem aktiem), izņemot gadījumus, kad būvniecības iecere attiecas uz NIO. Limbažu novada teritorijā Rail Baltica projekta ietvaros ir paredzēts veikt projektēšanas darbus 3 apakšprojektu ietvaros (pamattrase, reģionālie mobilitātes punkti, infrastruktūras apkopes punkts) un, atbilstoši spēkā esošajam normatīvajam regulējumam būvniecības jomā, pašvaldībai katram no šiem apakšprojektiem būs nepieciešams izsniegt tehniskos noteikumus. Piekrītot Publisko konsultāciju veikšanai, pastāv iespēja samazināt pašvaldības administratīvo slogu, gatavojot šo 3 NIO teritorijā esošo apakšprojektu tehniskos noteikumus, tādejādi tiktu mazināta iespējamība, ka pašvaldības tehniskajos noteikumos ir iekļautas tādas prasības, kuras nav samērīgas vai attiecināmas uz Rail Baltica projekta īstenošanu un ir apstrīdamas, kas viennozīmīgi radītu papildus administratīvo slogu pašvaldībai. Ministrija šobrīd izstrādā Rail Baltica projekta likumu, kurā ir paredzēts iestrādāt regulējumu, kas ļautu nekavēt projekta īstenošanu dēļ nesamērīgām tehnisko noteikumu prasībām, par kurām projekta īstenošanai nav iespējams vienoties ar attiecīgo tehnisko noteikumu izdevēju.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.628 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 3.punktu, pašvaldības lēmumu par plānošanas dokumentu piecu darbdienu laikā pēc tā spēkā stāšanās ievieto sistēmā (Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēma), gan pašvaldības tīmekļa vietnē [www.limbazunovads.lv](http://www.limbazunovads.lv).

Pamatojoties uz iepriekš minēto un Teritorijas attīstības plānošanas likuma 1.panta 9.punktu, Būvniecības likuma 15. panta pirmās daļas 1. punktu, Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr. 628 “Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 3.punktu, **atklāti balsojot: PAR** – 13 deputāti (Edžus Arums, Jānis Bakmanis, Māris Beļāunieks, Andris Garklāvs, Lija Jokste, Dāvis Melnalksnis, Rūdolfs Pelēkais, Jānis Remess, Ziedonis Rubezis, Dagnis Straubergs, Regīna Tamane, Edmunds Zeidmanis, Didzis Zemmers), **PRET** – nav, **ATTURAS** – nav, Limbažu novada dome **NOLEMJ:**

atcelt Limbažu novada domes 2020.gada 24.septembra lēmumu “Par lokālplānojuma izstrādes uzsākšanu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai Viļķenes pagastā, kas paredz noteiktā teritorijā grozīt Limbažu novada teritorijas plānojumu 2012.-2024.gadam” (protokols Nr.22, 24.§).

Limbažu novada pašvaldības  
Domes priekšsēdētājs

D. Straubergs