
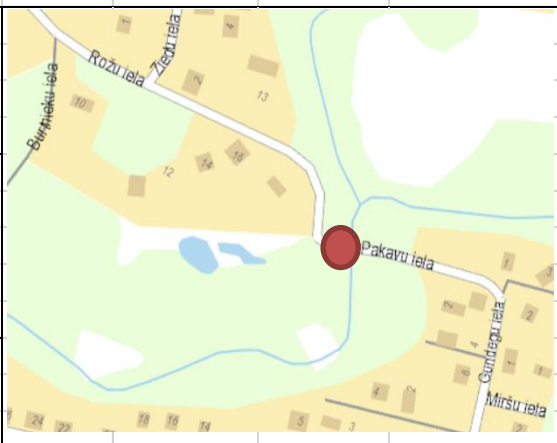
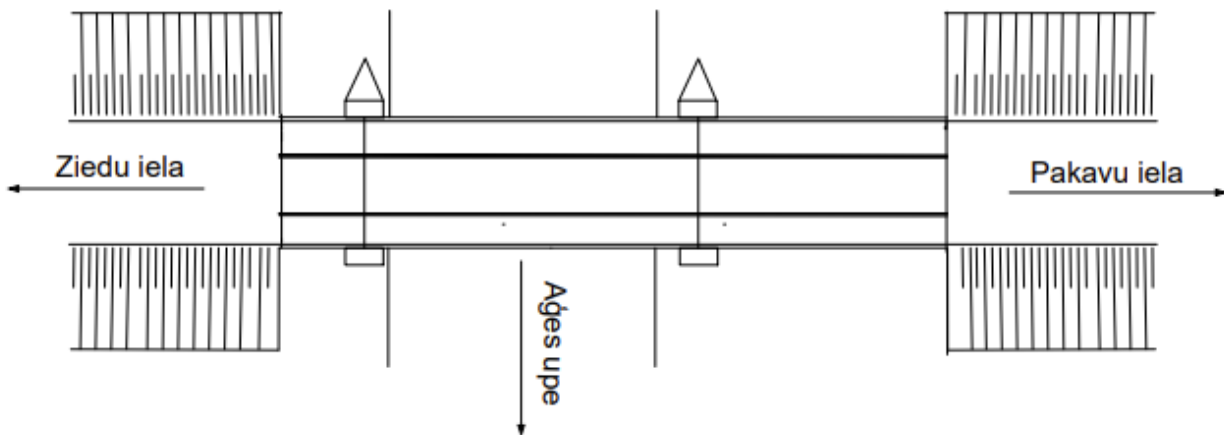
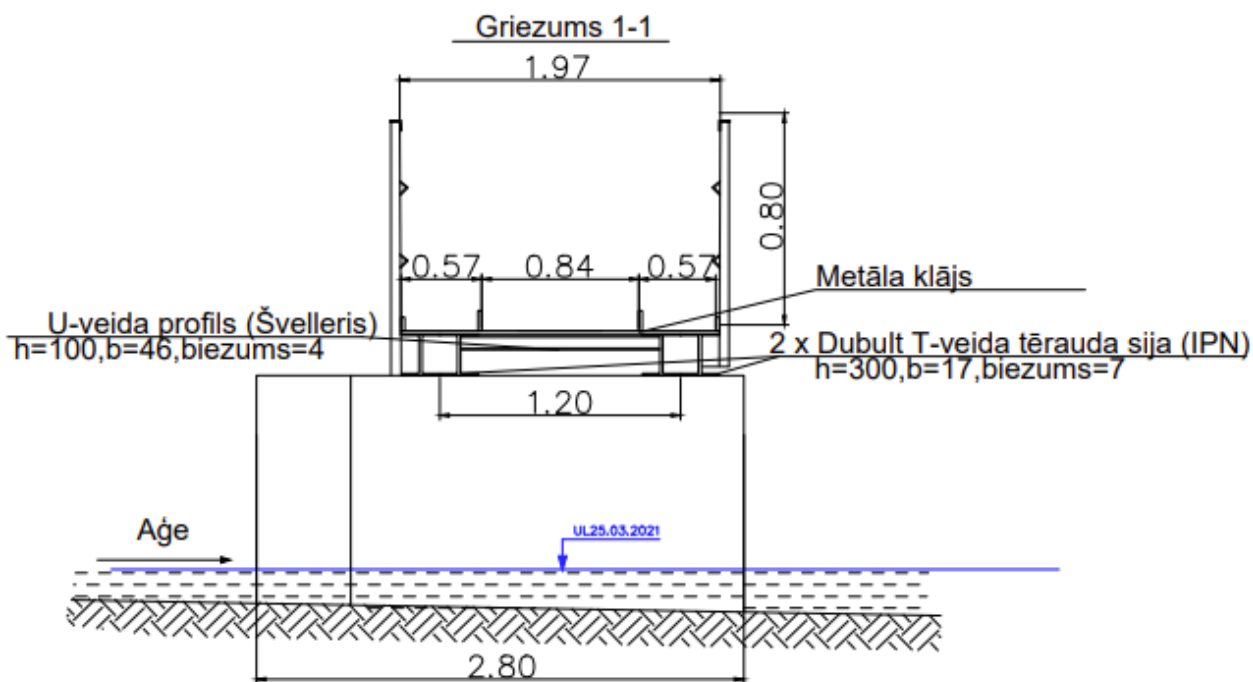
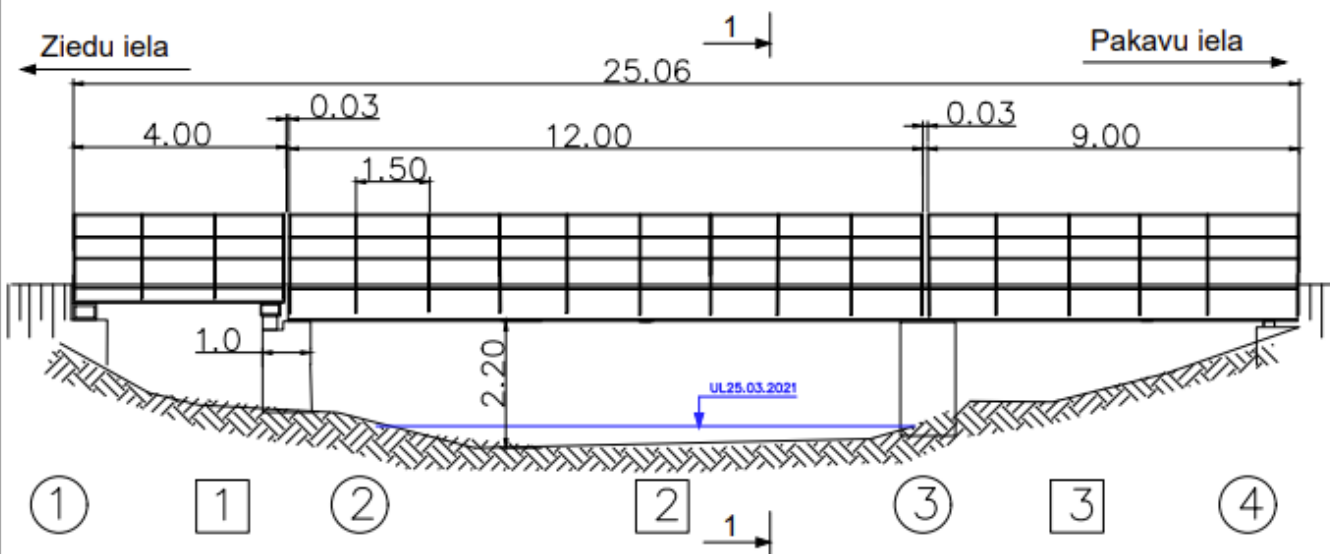


TILTA NUMURS	001	TILTA NOSAUKUMS	Tilts pār Aģes upi Rožu ielā Skultē	PILSĒTA	JL Limbažu	NODAĻA	Limbažu novada dome
ĢEOGRĀFISKĀS KOORDINĀTAS	AUTOCEĻŠ (KODS, NOSAUKUMS)		Rožu iela		KILOMETRS	0.423	
GARUMS	PLATUMS	CEĻŠ (VIRS/ZEM/BLAKUS)					
Lat, lon: 57.326226, 24.449352		Virs					
TILTA GARUMS (m)		ŠĶĒSLIS					
25.06		Aģes upe					
TILTA PLATUMS (m)		AUGSTUMA IEROBEŽOJUMS (m)					
1.97		Nav					
BRAUKTUVES PLATUMS (m)		PLATUMA IEROBEŽOJUMS (m)					
1.97		Nav					
IETVES PLATUMS (m)		SATIKSMES IEROBEŽOJOŠAS					
LABĀ PUSE :	KREISĀ PUSE :	CEĻA ZĪMES					
Nav	Nav	Nav					
KONSTRUKCIJAS DETĀĻAS							
L Aidums (-I) (m)	3.70+11.70+8.70						
SEGUMS	Tērauds						
TILTA TIPS	Tērauda dubult-T veida sijas						
STARPBALSTS (-I)	Dz/b masīvie						
GALA BALSTI	Gulšņa tipa						
KOMUNIKĀCIJAS	Nav						
PROJEKĒJA :							
Nav zināms							
BŪVĒJA :							
VEICA							
Dārziņu kooperatīvs (Saimnieciskā kārtā)							
BŪVDARBU							
PABEIGŠANAS GADS :							
~1980							

Tilts numurs :

001

GARENGRIEZUMS, ŠĶĒRSGRIEZUMS UN VIRSSKATS



PIEZĪMES: Tilts Nr.001. Tilts pār Aģes upi Rožu ielā, Skultē, Limbažu novadā

Inventarizācijas datu forma

Lapa no

Tilta identifikācijas dati

Datu savākšana

Tilta Nr. 001	Nosaukums TILTS PĀR AĢES UPI ROŽU IELĀ ŠKULTĒ	Rajons JL LIMBAŽI	Būvēts 1980	Savākšanas dat. 25.03.2021	Savāca J.ROŽĪTE
-------------------------	---	----------------------	----------------	-------------------------------	--------------------

Pārvalde

Kategorija AT	Īpašnieks LIMBAŽU NOVADA DOME	Projektētājs NAV ZINĀMS	Būvuzraugs NAV ZINĀMS	Tilta statuss	Statusa gads
Atbildīgais LIMBAŽU NOVADA DOME SKULTES PAGASTA PĀRVALDE		Ģenerāluzņēmējs SAMNIECISKĀ KĀRTĀ DĀRZIŅU KOOPERATĪVS	Izmaksas NAV ZINĀMS	ET	1980

Ceļa identifikācija

	Novietots	Šķērslis	Klase un Nr.	Piesaiste	Izvietots	Nosaukums	Satiksmes ierobežojumi	
							platumā:	augstumā:
	V	AT	IELA	0.423		ROŽU IELA	1.97	∞
	Z	UP				AĢE	10	2.2

Pastiprināšana/Rekonstrukcija

Tips	Būvuzņēmējs	Izmaksas	Gads
------	-------------	----------	------

Konstrukcijas tips

<input type="checkbox"/>	Konstrukcijas tips	Materiāls	Statiskā sistēma	Asis (no-līdz)	
<input type="checkbox"/>	39 DUBULT-T VEIDA TĒRAUDS	22 METINĀTS TĒRAUDS	1 VIENK.BALSTĪTA SISTĒMA	1	4

Galvenie parametri

Pilns garums (m) 25.06	Pilns platums 1.97	Ietves platums - labā josla (m) -	Laidumu skaits 3
Caurteka garums (m) -	Brauktuves platums (m) 1.97	Ietves platums - kreisā josla (m) -	Slīpums (grad) 0°

Laidumi

Asis	Ass teksts	Laiduma garums (m)
1	ZIEDU IELA	3.70
2		
3		11.70
4	PAKAVU IELA	8.70

Projektētā slodze/Ekspluatācija

Projektētā slodze	Pilnā masa (t)	Ass slodze (t)	Klasificēšanas gads SATIKSMES NOTEIKUMI
-------------------	----------------	----------------	---

Ārkārtas transports

Pilnā masa (t)	Ass slodze (t)	Apraksts	Aprēķināja	Aprēķina datums
----------------	----------------	----------	------------	-----------------

Dokumentācija

Ieraksta tips 8 IZPILD- DOKUMENTĀCIJA	Arhīva adrese LIMBAŽU NOVADA DOME	Arhīva norāde 001	Piezīmes
---	--------------------------------------	-------------------------	----------

Incidenti un pieredze

Incidents vai pieredze	Gads	Elements
Apraksts		

Vispārējās piezīmes par tiltu

Apraksts
Tilta konstrukcija izbūvēta saimnieciskā kārtā un gan no nestspējas viedokļa, gan no satiksmes drošības viedokļa neatbilst mūsdienu prasībām un ir bīstams tā lietošanā, tāpēc tā ir jāslēdz visa veida a/tr satiksmei. Pašreiz jāveic sekojošais : 1. Jānorobežo pret transporta uzbraukšanu – izbūvējot barjeru. 2. Jāuzstāda c/z, saskaņojot to ar atbildīgām institūcijām.
Rekomendēju pārveidot par gājēju tiltu, veicot pasākumus saskaņā ar gājēju tilta minimālo darbu tāmi.
1. Tilta brauktuves gabarīts 1.97 m neatbilst mūsdienu prasībām. (Ministru kabineta noteikumi Nr.421 punkts 87 nosaka - 2.75m). Lai varētu izmatot ceļa lietotāji patvaļīgi atliekuši, lai varētu izbraukt ar saviem transporta līdzekļiem (Skat.att.9.).

2. Brauktuves vidusdaļā ir uzstādītas tērauda plātnes ar šķērsijām un to nestspēja ir nepatīkama (Skat.att.3.).
3. Tilta tērauda brauktuve paplašināta ar loksni, kas balstās uz margu roktura kronšteinu. Slodzes iedarbībā tā ir nobīdījusi un ieliekta, sākusies stipra korozija (Skat.att.6.,7. un 8.).
4. Deformācijas šuvju vietās uz brauktuves izveidojies sliksnis, tā rezultātā laiduma konstrukcijai jāuzņem triecieni (Skat.att.4. un 5.).
5. Uz tilta brauktuves vietām ir bīstami leņķdzelži, kas var bojāt transportlīdzekli (Skat.att.3.,4. un 5.).
6. Vandālisma rezultātā tilta margas ir mehāniski atliktas, lai nodrošinātu a/tr caurbraukšanu. Vietām tām trūkst daļu un vietām bojātas a.tr līdzekļu ietekmē (Skat.att.9.,10.,11. un 12.).
7. Laiduma konstrukcijai vidēja korozija. Siju galos stipra korozija (Skat.att.13.,16.,17.,18.19. un 20.).
8. Laidums Nr.1 bīstami balstīts uz upes balstu Nr.2 (Skat.att.14. un 15.).
9. Krasta balstiem sanes un veģetācija uz uzkalām (Skat.att.21. un 26.).
10. Sasvērīes upes balsts Nr.2. (Skat.att.22.).
11. Sanesumi, nekvalitatīvs upes betonējums (Skat.att.23. un 25.).
12. Trūkst c/z Nr.906, 907, 708 (Aģe) un priekšrocības c/z Nr.208, 209 (Skat.att.27.).
13. Plaša veģetācija tilta pieejās (Skat.att.28.).

Tilta elementi (Inventarizācijas datu forma – lapa 2)

Tilta No **001** Lapa ___ no ___

Grunts

Elementa tips	Elementa apraksts	Elem. teksts	Sk	Asis		Mater.	Materiāla teksts	Virsmas apstr.	Virsmas apstr. teksts	Aizsardzība	Aizsardzības teksts	Pamats	Pamata teksts
11 UPES GULTNE	AĢE		1	1 - 4		2	GRANTS						
12 UZBĒRUMS			1	1	1	3	SMILTS						
			1	4	4	3	SMILTS						

Apakšbūves elementi

Elementa tips	Elementa apraksts	Elem. teksts	Sk	Asis		Mater.	Materiāla teksts	Virsmas apstr.	Virsmas apstr. teksts	Aizsardzība	Aizsardzības teksts	Pamats	Pamata teksts
21 GALA BALSTS	4 GULŠŅU GALA BALSTS		1	1	1	2	DZELZSBETONS	1	NEAPSTRĀDĀTS			1	IZVĒRSTA PĒDA
	4 GULŠŅU GALA BALSTS		1	4	4	2	DZELZSBETONS	1	NEAPSTRĀDĀTS			1	IZVĒRSTA PĒDA
22 STARPBALSTS	4 MASĪVS STARPBALSTS		1	2	2	2	DZELZSBETONS	1	NEAPSTRĀDĀTS			1	IZVĒRSTA PĒDA
	4 MASĪVS STARPBALSTS		1	3	3	2	DZELZSBETONS	1	NEAPSTRĀDĀTS			1	IZVĒRSTA PĒDA

Virsbūves elementi un konstrukcijas komponenti

Elementa tips	Elementa apraksts	Elem. teksts	Sk	Asis		Mater.	Materiāla teksts	Virsmas apstr.	Virsmas apstr. teksts	Aizsardzība	Aizsardzības teksts	Pamats	Pamata teksts
32 SIJA	9 DUBULT-T VEIDA SIJA		4	1 - 4		1	TĒRAUDS	1	NEAPSTRĀDĀTS				
34 KLĀJS	3 PLĀNAS PLĀTNES KLĀJS		1	1 - 4		2	TĒRAUDS	1	NEAPSTRĀDĀTS				
62 ŠUVE	1 VEIDOTA VALĒJU		1	1	1	2	TĒRAUDS	1	NEAPSTRĀDĀTS				
	1 VEIDOTA VALĒJU		1	2	2	2	TĒRAUDS	1	NEAPSTRĀDĀTS				
	1 VEIDOTA VALĒJU		1	3	3	2	TĒRAUDS	1	NEAPSTRĀDĀTS				
	1 VEIDOTA VALĒJU		1	4	4	2	TĒRAUDS	1	NEAPSTRĀDĀTS				

**001 – Tilts pār Aģes upi
Rožu iela km 0.423, Skulte, Limbažu novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 25.03.2021**



1.att. Tilta brauktuve.
Skats Ziedu ielas puses.



2.att. Tilta sānskats
Skats no lejteces puses.

001 – Tilts pār Aģes upi
Rožu iela km 0.423, Skulte, Limbažu novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 25.03.2021



3.att. Tiltā brauktuve izbūvēta ar nepietiekamu platumu $b=1.97\text{m}$.
Vidusdaļā uzstādīti un malās leņķdzelži
Skats Ziedu ielas puses.



4.att. Bīstami leņķdzelžu stūri.
Skats virs upes balsta Nr.3.

*Tilta galvenā inspekcija
2021. gadā*

**001 – Tilts pār Aģes upi
Rožu iela km 0.423, Skulte, Limbažu novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 25.03.2021**



5.att. Virs balstiem tērauda klājs nobīdījies un veido sliksni.
Skats virs upes balsta Nr.3.



6.att. Brauktuves malas ir nobīdījušās un automašīnas ritenis atrodas uz plānas plāksnes. Skats uz 2.laidumā.

001 – Tilts pār Aģes upi
Rožu iela km 0.423, Skulte, Limbažu novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 25.03.2021



7.att. Autotransporta slodze ietekmē plātnes mala ir deformējusies.
Skats 2.laidumā lejteces pusē.



8.att. Autotransporta slodze ietekmē plātnes mala ir deformējusies.
Skats uz 2.laiduma konstrukciju no apakšas.

001 – Tilts pār Aģes upi
Rožu iela km 0.423, Skulte, Limbažu novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 25.03.2021



9.att. Tiltā margas vandālisma rezultātā mehāniski atliektas, lai nodrošinātu a/tr caurbraukšanu. Brauktuvē bojājums. Skats uz 3.laidumu.



10.att. Mehāniski bojātas un trūkst daļas no margām. Skats 1.laidumā lejteces pusē.

001 – Tilts pār Aģes upi
Rožu iela km 0.423, Skulte, Limbažu novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 25.03.2021



11.att. Trūkst margu aizpildījums, bīstams aizpildījuma gals.
Skats 2.laidumā augšteces pusē.



12.att. Trūkst margu aizpildījums, bīstams aizpildījuma gals.
Skats 3.laidumā augšteces pusē.

001 – Tilts pār Aģes upi
Rožu iela km 0.423, Skulte, Limbažu novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 25.03.2021



13.att. Vidēja un stipra laiduma konstrukcijas korozija. Vidus daļa nav paredzēta a/tr slodžu uzņemšanai. Skats uz 1.laidumu no apakšas.



14.att. Bīstami balstīts 1.laidums.
Skats uz virs upes balsta Nr.2 lejteces pusē.

001 – Tilts pār Aģes upi
Rožu iela km 0.423, Skulte, Limbažu novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 25.03.2021



15.att. Vidēja un stipra laiduma konstrukcijas korozija. Balstījuma vieta stāv uz ķīļa. Skats uz 1.laidumu no apakšas augšteces pusē virs upes balsta Nr.2.



16.att. Vidēja un stipra laiduma konstrukcijas korozija. Vidus daļa nav paredzēta a/tr slodžu uzņemšanai. Skats uz 2.laidumu no apakšas.

**001 – Tilts pār Aģes upi
Rožu iela km 0.423, Skulte, Limbažu novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 25.03.2021**



17.att. Stipra sijas korozija balstījuma vietā.
Skats virs upes balsta Nr.2.



18.att. Stipra sijas korozija balstījuma vietā.
Skats virs upes balsta Nr.3.

001 – Tilts pār Aģes upi
Rožu iela km 0.423, Skulte, Limbažu novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 25.03.2021



19.att. Vidēja un stipra laiduma konstrukcijas korozija. Vidus daļa nav paredzēta a/tr slodžu uzņemšanai. Skats uz 3.laidumu no apakšas.



20.att. Stipra sijas korozija balstījuma vietā, sanesumi. Skats virs upes balsta Nr.3.

001 – Tilts pār Aģes upi
Rožu iela km 0.423, Skulte, Limbažu novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 25.03.2021



21.att. Sanesumi, nekvalitatīvs betonējums.
Skats uz krasta balsta Nr.1.



22.att. Sasvērīes upes balsts, nekvalitatīvs betonējums.
Skats uz upes balsta Nr.2.

001 – Tilts pār Aģes upi
Rožu iela km 0.423, Skulte, Limbažu novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 25.03.2021



23.att. Sanesumi, nekvalitatīvs betonējums.
Skats uz upes balstu Nr.2.



24.att.Sanesumi, nekvalitatīvs betonējums.
Skats uz upes balstu Nr.3.

001 – Tilts pār Aģes upi
Rožu iela km 0.423, Skulte, Limbažu novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 25.03.2021



25.att. Sanesumi, nekvalitatīvs betonējums.
Skats uz upes balstu Nr.3.



26.att. Sanesumi, siju konstrukcija saskaras ar grunti.
Skats uz krasta balsta Nr.4.

001 – Tilts pār Aģes upi
Rožu iela km 0.423, Skulte, Limbažu novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 25.03.2021



27.att. Trūkst c/z Nr.906, 907, 708 (Aģe) un priekšrocības c/z Nr.208, 209.



28.att. Plaša veģetācija tilta pieejās.

Tilta Nr:	001		Atrašanās	Limbažu novads, Skulte, Tilts pār Aģes upi Rožu ielā							
Konstrukcijas tips:	Tērauda sijas	Garums	25.06 m								
Laidumu skaits:	3						Pirmā ass	1	Pēdējā ass	4	
Izpildes Inspekcijas				Plānotas inspekcijas							
Izpildīts (gads):	2021					Plānots (gads):		2021			
Insp.tips:	G					Insp.tips:		SLĒGTS			
Elementi											
Materiāls	Asis (no-līdz)	Bojājuma tips	Bojātā stāvokļi				Bojājuma cēlonis	Darbs Nr.	Mērvienība /Cena (bez PVN) EUR	Kvantitāte	Cena EUR
22 UPES BALSTS	2	290-sasvēries	4	4	4	4	39				
32 SIJAS	1-4	302, 305, 310 390-VID.DALAS NESTSP.	3	4	3	3	39,81				
63 VIRSMA	1-4	302,303,309,390	3	3	4	4	39				
65 BARJERAS	1-4	303,310,390-trūkst barj	4	3	4	4	39				
73 ZĪMES	1-1, 4-4	821	3	3	4	3	44	S.9 (ceļazīmes)			
										0	
Piezīmes.											
1.Nekavējoties jāslēdz tilts autotransporta satiksmei											
2. Jāuzstāda c/z.											
3. Jāuzstāda barjeras.											
4. Tuvākajā nākotnē jāplāno jauna tilta izbūve, vai jāpārveido par gājēju tiltu											
								Inspektors :			
									Juris Rozīte		

PIELIKUMS

SATURA RADĪTĀJS

Nr. p.k.	Nosaukums
-------------	-----------

1. Prognozējamo remontdarbu *maksimālo* izmaksu tāme
2. Prognozējamo remontdarbu *vidējā* izmaksu tāme
3. Prognozējamo remontdarbu *minimālā* izmaksu tāme
4. Gājēju tilta remontdarbu shēma
5. Tilta ilgmūžība un vērtība
6. Rekomendācijas
7. Slēdziens
8. Būvprakses sertifikāts

**PROGNOZĒJAMO REMONTDARBU
MAKSIMĀLĀ IZMAKSU TĀME**

Nr. p.k.	Darba nosaukums	Mēr- vienība	Vien- ības cena EUR	Darba apjoms	Izmaksas EUR	Piezīmes
-------------	-----------------	-----------------	------------------------------	-----------------	-----------------	----------

KOPĀ : 0 EUR

Piezīme .

*Par vienības cenu pieņemts vidējais VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI"
un VAS "LATVIJAS VALSTS MEŽI" 2019/20 gada izsoļu cenas
Darbi veicami saskaņā ar "TILTU SPECIFIKĀCIJA 2005", darbu atsauces uz to Nr.
Cenas uzrādītas bez PVN.
Pirms darbu uzsākšanas jāizstrādā remontdarbu Būvprojekts un jāakceptē Būvvaldei
Cenas uzrādītas bez m obligācijas izmaksām
Komunikāciju un to pārcelšana apjomos nav iekļauta
Neuzrādītie darba veidi esošo procesu nodrošināšanai ir iekļauti citā pozīcijā
Būvdarbus drīkst veikt tikai sertificēts Būvuzņēmums t.sk. m etināšanas darbi saskaņā ar LVS EN 1090
Krāsošanas darbi atbilstoši atbilstoši EN ISO 12944-5:10121 vides iedarbības klase C4 un
krāsošanas sistēma A4.07.*

PROGNOZĒJAMO REMONTDARBU VIDĒJĀ IZMAKSU TĀME

Nr. p.k.	Darba nosaukums	Mēr- vienība	Vien- ības cena EUR	Darba apjoms	Izmaksas EUR	Piezīmes
-------------	-----------------	-----------------	------------------------------	-----------------	-----------------	----------

KOPĀ: 0 EUR

Piezīme.

*Par vienības cenu pieņemts vidējās VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI"
un VAS "LATVIJAS VALSTS MEŽI" 2019/20 gada izsoļu cenas
Darbi veicami saskaņā ar "TILTU SPECIFIKĀCIJA 2005", darbu atsauces uz to Nr.
Cenas uzrādītas bez PVN.
Pirms darbu uzsākšanas jāizstrādā remontdarbu Būvprojekts un jāakceptē Būvvaldei
Cenas uzrādītas bez mobilizācijas izmaksām
Komunikāciju un to pārceļšana apjomos nav iekļauta
Neuzrādītie darba veidi esošo procesu nodrošināšanai ir iekļauti citā pozīcijā
Būvdarbus drīkst veikt tikai sertificēts Būvuzņēmums t.sk. metināšanas darbi saskaņā ar LVS EN1090
Krāsošanas darbi atbilstoši atbilstoši EN ISO 12944-5:1012I vides iedarbības klase C4 un
krāsošanas sistēma A4.07.*

**MINIMĀLĀ NEPIECIEŠAMO REMONTDARBU
IZMAKSU TĀME GĀJĒJU TILTAM**

Nr. p.k.	Darba nosaukums	Mērvienība	Vienības cena EUR	Darba apjoms	Izmaksas EUR	Piezīmes
TILTA APKOPE S DARBI						
1	Zāles plaušana	ha	2000.00	0.1	200.00	Darba Nr.S1.4
2	Krūmu ciršana	ha	2000.00	0.1	200.00	Darba Nr.S1.4
3	Balsta konstrukciju un siju galu mazgāšana	m ²	5.85	16	93.60	Darba Nr.S10
4	Tilta konstrukciju attīrīšana no sanesumiem un apaugumiem	m ²	0.85	50	42.50	Darba Nr.S10
TILTA LAIDUMS						
5	Margu demontāža	m	8.92	50	446.00	Darba Nr.S1.3
6	1.laiduma siju balstījuma vietas remonts uz upes balstu Nr.2	1 kmpl.	500.00	1	500.00	Darba Nr.S9.2 LVS_EN_1090
7	Tērauda laiduma konstrukcijas izpēte, bojāto daļu remonts, tīrīšana, nomaina, atjaunošana un metināšana, t.sk. siju iekspuses pārbaude un ventilācijas lūku izveide	1 kmpl.	2000.00	1	2000.00	Darba Nr.S6 LVS_EN_1090
8	Turas laiduma konstrukcijai, atkārtotai pielietošanai	m ²	65.38	10	653.80	Darba Nr.S9.2
9	Tērauda laiduma konstrukcijas tīrīšana ar smilšustrūklu	m ²	10.48	220	2305.60	Darba Nr.S9.2 Tīrības pakāpe SA2 ¹ / ₂
10	Tērauda laiduma konstrukcijas krāsošana	m ²	19.50	220	4290.00	Darba Nr.S9.2 C4_KLASE_LVS EN_SO_12944-5:1012I, C4_vides_iedarbības_klase, A4.07_krāsošanas_sistēmanoturīga_pret_UV. Biezums_280mk. Kalpošanas laiks lielāks par 15 gadiem
11	Līmētās membrānas izolācija zem šērssiņām	m ²	28.30	10	283.00	Darba Nr.S9.5
12	Līmēta kokmateriāla garensijas	m ³	636.00	0.32	203.52	Darba Nr.S6, augstspiedienā impregnētas 4.klase, t.sk. skrūves koka un metāla plāksnes elementu savienošanai

**MINIMĀLĀ NEPIECIEŠAMO REMONTDARBU
IZMAKSU TĀME GĀJĒJU TILTAM**

13	Gropētais dēļa klājs un nosedzošās līstes	m ³	686.00	2.60	1783.60	Darba Nr.S6, augstspiedienā impregnētas 4.klase, t.sk skrūves koka un metāla plāksnes elementu savienošanai
	Līmēta kokmateriāla margas	m ³	636.00	3.70	2353.20	Darba Nr.S6, augstspiedienā impregnētas 4.klase, t.sk skrūves koka un metāla plāksnes elementu savienošanai
BALSTI, KONUSI (GALA SIENAS)						
14	Turas balstu konstrukcijai, atkārtotai pielietošanai	m ²	65.38	6	392.28	Darba Nr.S9.1
15	Būvgružu novākšana un liekā betona demontāža	m ³	36.30	2	72.60	Darba Nr.S9.1
16	Betona balstu konstrukcijas tīrīšana ar smilšustrūklu	m ²	10.48	40	419.20	Darba Nr.S9.1 Tīrības pakāpe SA2 ^{1/2}
17	Bojātā betona remonts ar remontjavu	m ³	1339.29	0.50	669.65	Darba Nr.S9.1
18	Veidņi balstu konstrukcijai	m ²	41.53	6	249.18	Darba Nr.S9.1
19	Upes balsta Nr.2 nostiprināšana ar betonu un laukakmeņiem	m ³	280.46	4	1121.84	Darba Nr.S9.1
PIEEJAS						
20	Grants seguma maisījums izbūvē pieejā parka pusē	m ³	65.49	6	392.94	Darba Nr.S7.1
21	Nogāžu nostiprināšana, apzaļumošana ar augu zemi 10 cm biezumā	m ²	3.89	80	311.20	Darba Nr.S10
22	A/tr šķēršļa uzstādīšana	gab.	300.00	2	600.00	Darba Nr.S10
23	Ceļazīmju 415, 906, 907, 708 (Aģe) uzstādīšana	gab.	83.61	8	668.88	Darba Nr.S10

KOPĀ : 20253 EUR

Piezīme.

Par vienības cenu pieņemts vidējās VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI"

un VAS "LATVIJAS VALSTS MEŽI" 2019/20 gada izsoļu cenas

Darbi veicami saskaņā ar "TILTU SPECIFIKĀCIJA 2020", darbu atsauces uz to Nr.

Cenas uzrādītas bez PVN.

Pirms darbu uzsākšanas jāizstrādā remontdarbu Būvprojekts un jāakceptē Būvvaldei

Cenas uzrādītas bez mobilizācijas izmaksām

Komunikāciju un to pārceļšana apjomos nav iekļauta

Neuzrādītie darba veidi esošo procesu nodrošināšanai ir iekļauti citā pozīcijām

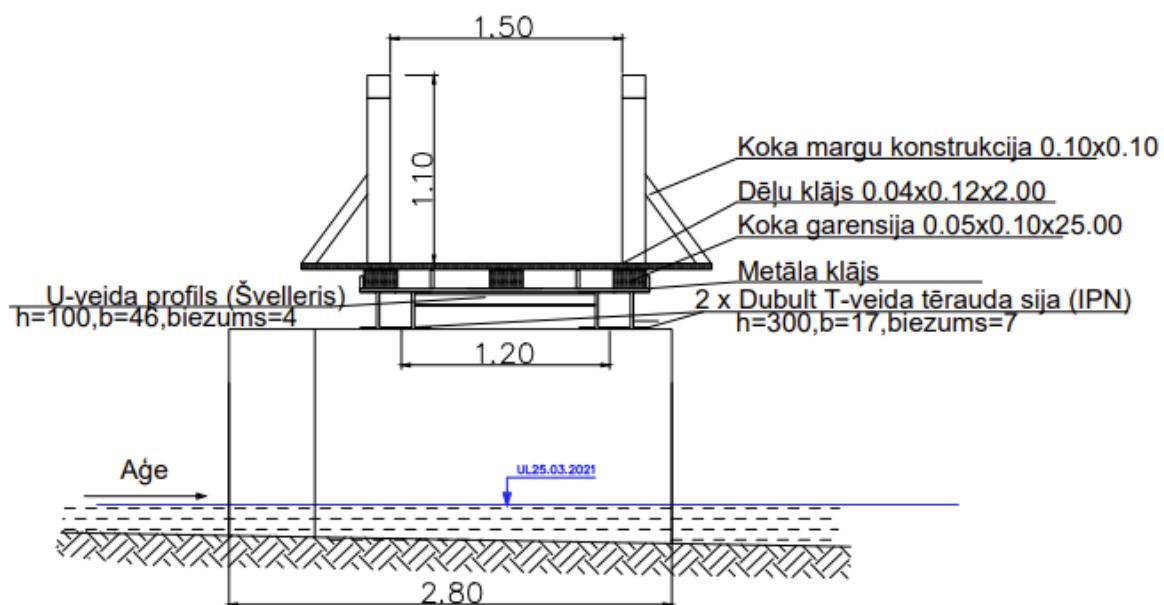
Būvdarbus drīkst veikt tikai sertificēts Būvuzņēmums t.sk. metināšanas darbi saskaņā ar LVS EN1090

Krāsošanas darbi atbilstoši atbilstoši EN ISO 12944-5:1012I vides iedarbības klase C 4 un

krāsošanas sistēma A4.07.

REMONTDARBU PRINCIPIĀLĀ SHĒMA

Gājēju tilta remonta principiālā shēma



PIEZĪMES: Tilts Nr.001. Tilts pār Aģes upi Rožu ielā, Skultē, Limbažu novadā

Tilta Nr. 001
Tilts pār Aģes upi
Rožu ielā, Skultē
Limbažu novads

TILTA ILGMŪŽĪBA UN VĒRTĪBA 2021. gadā

Izejas dati :

Būves veids : Tērauda sijas
Pieņemtais būves gads : 1980
Jauna tilta kalpošanas
laiks saskaņā ar 100 gadi
normatīviem :
Tilta platība : 49 kv.m
Jauna tilta izmaksas : 2500,- EUR/kv.m
Remontdarbu tāme : 0,-EUR

Pamatojoties uz augstāk minēto, noteikts sekojošais :

- **tilta ilgmūžība ir 0 gadi;**
- **tilta vērtība ir 0,- EUR.**

2021.gada 25.martā.

Juris Rozīte
Būvprakses sertifikāts
Nr.20-4024
Nr.3-01479

REKOMENDĀCIJAS.

TILTA PROGNOZĒJAMO REMONTDARBU IZMAKSU TĀMES KOPSAVILKUMS

Tilts ir izbūvēts pagājušā gadsimta 80 gados saimnieciskā kārtā un bija pielāgots tā laika individuālam transportam ar mazāku gabarītu un svaru kā arī nelielai transporta intensitātei (piem. VAZ, Zaporožič, Moskvič u.t.t.), lai nokļūtu uz dārziņu teritoriju.

Tilta apsekošanas laikā ir konstatētas vairākas nopietnas problēmas :

1. Tilta platuma gabarīts ir 1.97m, bet minimālam platumam jābūt 2.75m (3.att). Lai nodrošinātu caurbraukšanu, vandālisma rezultātā, margas ir atliektas (9.att.).
2. A/m ritenis atrodas uz klāt pieliktas plānas plātnes slejas, kura tiek balstīta uz margu kronšteinu. Atsevišķos posmos plātnes slejas ir nobīdījušās veidojot līdz 5 cm platu spraugu un svara ietekmē ieliekušās (6.,7.,8.att.).
3. Uz tilta brauktuves ir spraugas, asi izvirzījumi, sliekšņi un ieliekumi, tas var mehāniski bojāt a/tr līdzekli un rada papildus slodzi arī tilta konstrukcijām (3.,4.,5.,6.,7.,8.,9.att.).
4. Laiduma konstrukcijas vidus daļa nav bijusi paredzēta a/tr slodžu uzņemšanai, taču ir jāņem vērā, ka atsevišķa motorizētas tehnikas vienībai ir iespējams uzbraukt uz vidusjoslu. Nav nekādu ziņu arī par metināšanas darbu atbilstību un kvalitāti (13.,16.att.).
5. Bīstami nobīdījusies un pastutēts ir 1.laiduma balstījums virs upes balstu Nr.2, tas dinamisku triecienu rezultātā konstrukcija var sabrukt (14.,15.att.).
6. Laiduma konstrukcijai ir vidēja un galos stipra korozija. Ņemot vērā, ka laiduma sija sastāv no divām dubult-T veida sametinātām sijām, pastāv iespēja, ka to iekšpusē stāv kondensāta ūdens un korozija ir pastiprināta. Lai to pārbaudītu ir nepieciešams veikt speciālo inspekciju. Situāciju pasliktina arī dubļu sanesumi, kas uzkrājušies uz balstu uzklām un siju galiem. Sajūgumā ar uzbērumu laiduma konstrukcija ir tiešā saskarē ar grunti (13.,16.,17.,18.,19.,20.att.).
7. Bīstami sasvērīes ir upes balsts Nr.2 (22.att.). Uz balstu uzklām sanesumi (21.,23.,25.att.).
8. Tiltam trūkst drošības barjeru. Tilta margas ir mehāniski bojātas, trūkst margu detaļu. Margu konstrukcija nav paredzēta a/tr trieciena uzņemšanai (9.,10.,11.,12.att.).
9. Tilta pieejās nav uzstādītas c/z Nr.906, 907 un 708 (Aģe).

Pamatojoties uz augstāk minēto var secināt, ka tilts gan no nestspējas, gan no satiksmes drošības viedokļa neatbilst mūsdienu LR likumdošanā izvirzītajām prasībām un ir nekavējoties slēdzams autotransporta satiksmei.

Gājēju satiksme, pie noteikuma, ka tiek veikts remonts saskaņā ar minimālo izmaksu tāmi gājēju tiltam ir pieļaujama, jo nodrošina nestspēju $q_{fk} = 400\text{kg/m}^2$.

Tiltam ir sastādītas trīs prognozējamo izmaksu tāmes, uz kuru pamata tiek plānoti remontdarbi un termiņi (Pielikumā skat.pilnu tāmi).

MAKSIMĀLĀ IZMAKSU TĀME EUR	VIDĒJĀ IZMAKSU TĀME EUR	MINIMĀLĀ IZMAKSU TĀME GĀJĒJU TILTAM EUR
0,-	0,-	20.253,-
Jauna tilta izmaksa ~375.000,-EUR Ilgmūžība nodrošināta 100 gadi		Gājēju tilts ar nestspēju $q_{ik} = 400 \text{ kg/m}^2$ Ilgmūžība nodrošināta 20 gadi

Tiltam nekavējoties, vai pēc iespējas tuvākajā laikā, ir jāveic sekojoši pasākumi :

- 1. Jāuzstāda ceļazīmes par tilta slēgšanu, shēmu saskaņojot ar LVC reģionālo nodaļu.**
- 2. Tilta pieejās jāuzber bermas, lai nodrošinātu pret pat vaļīgu uzbraukšanu.**

Saskaņā ar *minimālo* izmaksu tāmi gājēju tiltam ir plānoti sekojoši darbi :

1. Esošo tilta margu demontāža
2. Laiduma konstrukcijas 1.laiduma balstījuma vietas virs upes balsta Nr.2 remonts.
3. Tērauda laiduma konstrukcijas siju iekšpuses izpēte, tīrīšana, remonts un krāsošana (C4, 15.gadi garantija).
4. Dēļu klāja izbūve (dziļi impregnēts - 4.klase).
5. Koka margu izbūve (dziļi impregnēts - 4.klase).
6. Upes balsta Nr.2 nostiprināšana ar laukakmeņiem betonā.
7. Balstu tīrīšana un remonts ar remontjavu.
8. Grants seguma izbūve tilta pieejās.
9. A/tr šķēršļu uzstādīšana tilta pieejās.
10. Ceļazīmju 415, 906, 907, 708 (Aģe) uzstādīšana.
11. Nogāžu nostiprināšana, apzaļumošana ar augu zemi 10 cm biezumā.

Vidējā izmaksu izmaksu tāme netiek sastādīta, jo nav lietderīgi remontēt, bet jāplāno jauna tilta izbūve.

Maksimālā izmaksu tāme netiek sastādīta, jo nav lietderīgi remontēt, bet jāplāno jauna tilta izbūve.

Jauna dzelzsbetona tilta izbūve atkarībā no platības izmaksā
apm. no 2000 – 2700 EUR/kv.m

Tiltu apkopes (tīrīšana un mazgāšana) vēlams veikt divas reizes gadā – pavasarī un rudenī.

Nākošā galvenā inspekcija jāplāno.
Ikgadējā inspekcija reizi gadā.

2021.gada 25.martā.

Juris Rozīte
Būvprakses sertifikāts
Nr.20-4024
Nr.3-01479

Tilta Nr. 001
Tilts pār Aģes upi
Rožu ielā, Skultē
Limbažu novads

SLĒDZIENS.

Tilts gan no nestspējas, gan no satiksmes drošības viedokļa neatbilst mūsdienu LR likumdošanā izvirzītajām prasībām un ir bīstams satiksmei. Tas ir nekavējoties slēdzams jebkāda veida autotransporta satiksmei.

Tilts ir izmantojams gājēju satiksmei pie noteikuma, ka tiek veikti pasākumi saskaņā ar minimālo izmaksu tāmi gājēju tiltam.

**Nākamā galvenā inspekcija jāplāno.
Ikgadējā inspekcija reizi gadā.**

2021.gada 25.martā.

Juris Rozīte
Būvprakses sertifikāts
Nr.20-4024
Nr.3-01479



LBS

LATAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

NEREGLAMENTĒTĀ SFĒRĀ

Nr. 20-4024

JURIM ROZĪTEM

PK 050871-10125

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas
2017. gada 18. oktobra lēmumu Nr. 437,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

Derīgs

Ir spēkā

- tiltu tehniskā apsekošanā

līdz 18.10.2022.

kopš 11.12.2002.

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.
Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume



LBS

LAJAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

JURIM ROZĪTEM

PK 050871-10125

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2017. gada 18. oktobra lēmumu Nr. 437,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Jurim Rozītem, p.k. 050871-10125 būvprakses sertifikātu:*

1) tiltu projektēšanā Nr. 3-01479

(sertifikāts iegūts 26.11.1997. ar Nr. 20-2518)

*Sertifikāta saņēmējs apņēmies savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume