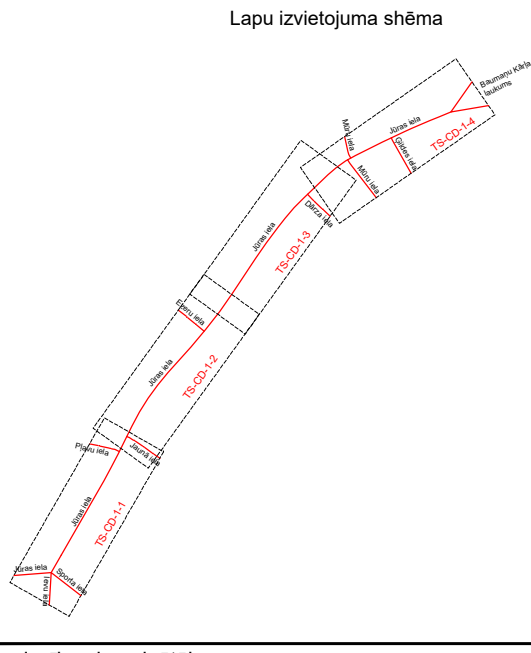


Projektētie plāna apzīmējumi	
	Brauktuves asfalta segums
	Gājēju ielvas betona bruākmens segums
	Nobrauktuves betona bruākmens segums
	Zaļās zonas atjaunošana
	Projektētais šķērskrutums
	Projektētā seguma atzīme
	Projektētā apmales augšas atzīme
	Demontāža
	Ceļa zīmes balsts
	Ceļa zīmes balsts ar konsoli
	Jauna ceļa zīme
	Horizontālie apzīmējumi
	Koka ciršana
	Kontūra
	Betona apmale 100.30.15
	Betona apmale 100.22.15
	Betona apmale 100.30/22.15
	Betona apmale 100.20.8
	Slāgtā lietus ūdens savākšanas tekne
	Atklātā lietus ūdens savākšanas tekne
	Gājēju drošības barjera
	Atpūtas sols
	Atkritumu urna

Projektēto inženierkomunikāciju plāna apzīmējumi	
	Proj. sadzīves kanalizācija
	Proj. ūdensvads
	Proj. lietus ūdens kanalizācija
	Proj. sadzīves kanalizācijas aka
	Proj. lietus kanalizācijas aka
	Proj. lietus kanalizācijas uzlvērijaka (gūlija)
	Proj. ugunsdzēsības hidrants
	Esošās akas vāka limeņošana
	Apgaismojuma elektroapgādes kabelis
	Apģ. balsts ar vēsturisko gaismekli
	Apģ. balsts ar gājēju pārejas gaismekli
	Vēsturiskais gaismeklis (pie ēkas)
	Esošs vēsturiskais gaismeklis (pie ēkas)
	Apgaismojuma kabelu aizsargcaurule
	Esošā kabeļa iedaļošana
	Rezerves caurules izbūve

- Piezīmes:**
- Izmēri un augstumi doti metros;
  - Augstumi doti Latvijas augstumu sistēmā;
  - Nobrauktuvi pikeitāžu precizēt objektā uz vietas, nobrauktuves pielaiest pie esošiem augstumiem;
  - Pēc vertikālā plāna nosprausšanas tālākus darbus drīkst veikt tikai pēc Autorizāra, Būvuzrauga un Pasūtītāja pārstāvja izsaukšanas uz objektu un augstumu atzīmju saskaņošanas dabā!
  - Zaļās zonas izbūve jāveic ar veltnošanu;
  - Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizņem jaunākie izpildzīmējumi no VISIEM inženierkomunikāciju turētājiem;
  - Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;
  - Būvuzņēmējam jāveic ceļa segas pamata kārtu nestspējas pārbaude ar statisko plātni ik pēc 100m.
  - Esošo inženierkomunikāciju apzīmējumi plānā norādīti atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi".
  - Ceļa zīmju novietojums norādīts orientējoši! Ceļa zīmju un balstu uzstādīšanu veikt ievērojot LVS 77 prasības, ceļa zīmju uzstādīšanas shēmu kā arī inženierkomunikāciju aizsargjoslas!
  - Trases novietojumam plānā atvieglotās konstrukcijas izbūves vietās pieļaujamas atkāpes no projekta atbilstoši faktiskajai situācijai dabā! Tekņu izbūves vietas precizējamas dabā atbilstoši faktiskajam lietus ūdeņu noteku novietojumam pie ēkas!



Būvniecības ierosinātājs: <b>Limbažu novada pašvaldība</b> Reģ. Nr. 90009114631 Rīgas iela 16, Limbaži, Limbažu novads, LV-4001				Objekts: <b>Jūras ielas pārbūve Limbažos, Limbažu novadā</b>		 SIA "BM-projekts" Būv.reģ.Nr. 7008-RA2 Upesgrīvas iela 16, Rīga, LV-1002 Tālr.: +371 29762257
Amats:	Vārds, uzvārds:	Paraksts:	Datums:	Adrese: Jūras iela, Limbaži		
TS-CD vad.:	Reinis Dumpis		11.02.2021	Lapas nosaukums: Izbūves plāns. Vertikālais plāns. Labiekārtojuma un apstādījumu plāns. Satiksmes organizācijas plāns. Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns.		Līguma Nr.: 4.15.8/20/53 Arhīva Nr.: BM-L-2020/33 Mērogs: 1:250
Izstrādātājs:	Reinis Dumpis		11.02.2021			Stadija BP
						Lapas TS-CD
						Marka 1-4