

Mehanizācijas un Cēsu ielas krustojuma risinājums, Limbažos

2018.gada 7.februārī



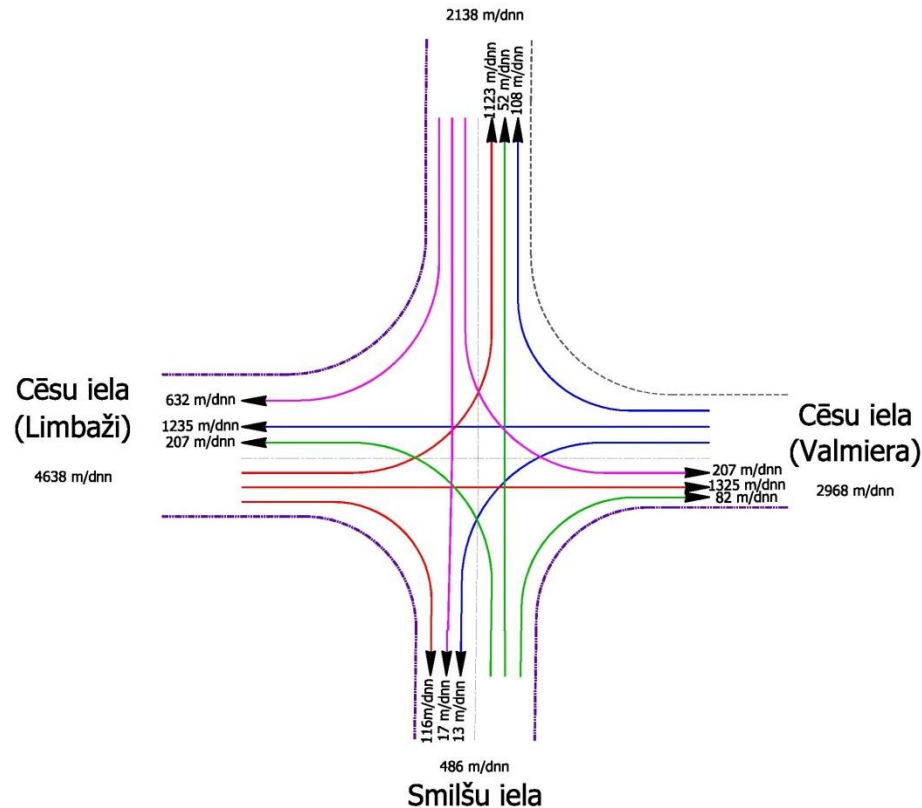
Galvenie apsvērumi risinājuma izvēlei

- 1. Satiksmes drošība** (konfliktu punktu samazināšana, sabiedriskā transporta pieturvietas, gājēju celiņi, drošības salīņas, apgaismojums);
- 2. Satiksmes ērtības** (gājējs, velosipēdists, sabiedriskais transports, vietējā satiksme, tranzīta satiksme);
- 3. Mezgla (krustojuma) ietekme uz apkārtni;**
- 4. Būves izmaksas.**

Satiksmes intensitāte

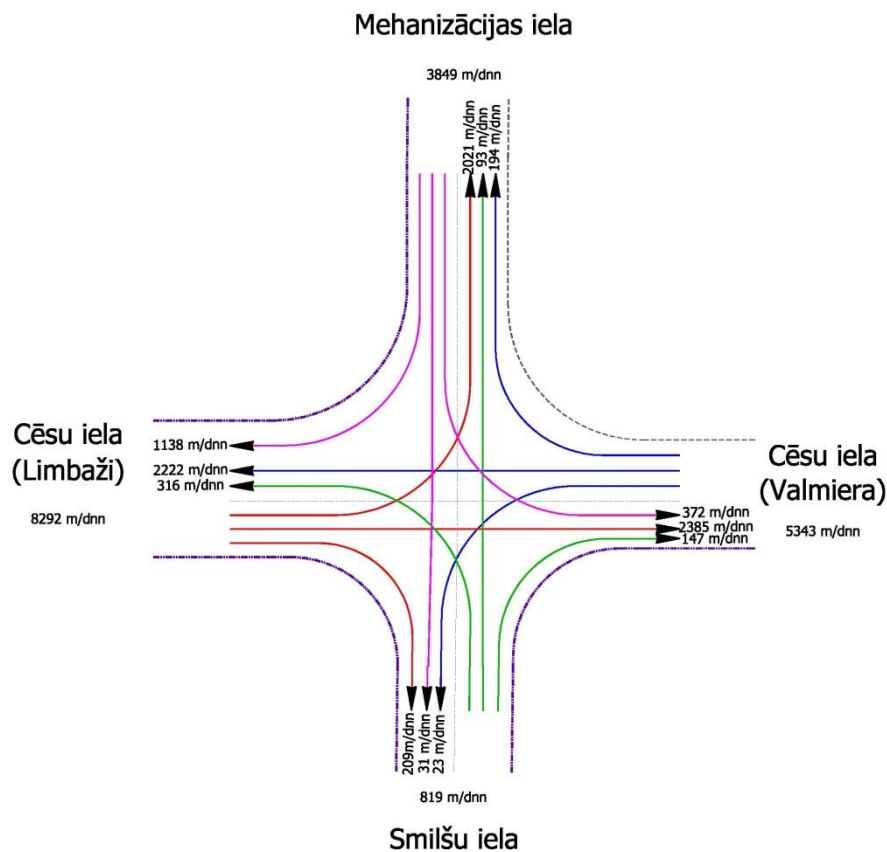
Esošā satiksmes intensitāte
Mehanizācijas un Cēsu ielas krustojumā
2017 gadā

Mehanizācijas iela



Satiksmes intensitāte

Perspektīvā satiksmes intensitāte
Mehанизācijas un Cēsu ielas krustojumā
2037 gadā



Satiksmes drošība

1. Rotācijas aplis uzsver pāreju no neapdzīvotas uz apdzīvotu teritoriju, kas Cēsu un Mehanizācijas ielas krustojumā ir ļoti būtiski, lai iebraucot Limbažos ātrums tiktu samazināts faktiski;
2. Rotācijas aplis nodrošina maksimālu konfliktpunktu (manevru krustošanās vietas krustojumā) skaita samazinājumu, kā arī nepārtruktas un vienmērīgas satiksmes plūsmas rezultātā tiek garantēta drošāka satiksmes norise;
3. Nodrošina krustojuma caurlaidspēju lielu kreisā pagrieziena plūsmu gadījumā, kas konkrētajā gadījumā ir pagrieziens no pilsētas centra uz Mehanizācijas ielu;
4. Nodrošina gājējiem un velosipēdistiem ielas šķērsot drošās un visiem satiksmes dalībniekiem saprotamās, pārredzamās vietās. Šķērsojamie posmi ir maksimāli īsi (pāri vienai joslai), kas atvieglo uztvert apkārt notiekošo.
5. Ielas apgaismojums nodrošina normatīviem atbilstošu redzamību diennakts tumšajā periodā.

Satiksmes ērtības

- Rotācijas aplis nodrošina nepārtrauktu, vienmērīgu transportlīdzekļu satiksmi ceļu mezglā;
- Ierīkojot rotācijas apli, nav nepieciešams veidot kreisās nobrauktuves joslas, kas konkrētajā gadījumā būtu nepieciešamas virzienā uz Mehanizācijas ielu un Smilšu ielu. Ja izveidotu kreisās nobrauktuves joslu uz Mehanizācijas ielu, būtu liegta iespēja veikt kreiso manevru uz DUS “Lukoil”, jo divām kreisajām joslām trūkst telpas, ar ko nebūtu mierā komersants (DUS)!
- Tiek nodrošināta ērta satiksme uz un no Smilšu ielas, kas līdz šim ir neērta, nepārredzama un bīstama;
- Tiek sakārtotas autobusu pieturvietas, kas izvietotas abpus rotācijas apļa, gājēji tiek novirzīti uz tuvāko ielas šķērsojuma vietu, kur transporta ātrums ir samazināts, tādējādi maksimāli pasargājot viņus no vēlmes ielu šķērsot bīstamās, nepārredzamās vietās;

Mezгла ietekme uz apkārtni

Mezglam jāatstāj pēc iespējas mazāka ietekme uz apkārtni. Kritēriji, kas to rakstoro:

- **Saderība ar apkārtni** (izmēru samērīgums ar vidi, kompakta mezгла platība, atsevišķas mezгла detaļas jāparedz apstādīšanai, jāpanāk mezгла veidola samērojamība ar apbūvi un ainavu);
- **Satiksmes troksnis** (to var samazināt, ja automobiļu plūsma pārvietojas ar vienmērīgu ātrumu, neveidojas sastrēgumi, braucēji strauji nebremzē un nekāpina ātrumu);
- **Gaisa piesārņojums** (tie paši faktori, kas trokšņa gadījumā);
- **Nepieciešamā zemes platība.**

Krustojuma pārbūves izmaksu salīdzinājums

- Rotācijas apla un tam pieslēdzošo ceļu, autobusu pieturvietu, ietvju, apmaļu plānotās būvniecības izmaksas sastāda **168000 EUR**;
- Kanalēts krustojums ar kreisām nobraukšanas joslām un tam pieslēdzošo ceļu, autobusu pieturvietu, ietvju, apmaļu plānotās būvniecības izmaksas sastāda **155800 EUR**;



Paldies par uzmanību!

SIA «Projekts 3»

Mārtiņš Roops

7.02.2018.